

お花見電車 2023

2023年4月1日(土)、2019年以来4年振りとなる貸し切り電車イベントである「お花見電車」を京阪電鉄のご協力を頂いて実施、応募総数132名から抽選で選ばれた63名のご参加を頂き、快晴、桜満開の一日を過ごして頂きました。

今回は最初に石坂線沿線の桜を車窓から楽しんでいただいた後、石山寺で2時間の入山券付きフリータイムを設定、その後京津線を走行して四宮駅に向かい、現地解散後各自で琵琶湖疏水沿いの桜を鑑賞して頂くコースとしました。

例年に比較して一週間程早いと言われていた今年の大津、山科の桜ですが、実施日の4月1日はお天気にも恵まれ、ちょうど満開の時期となりました。



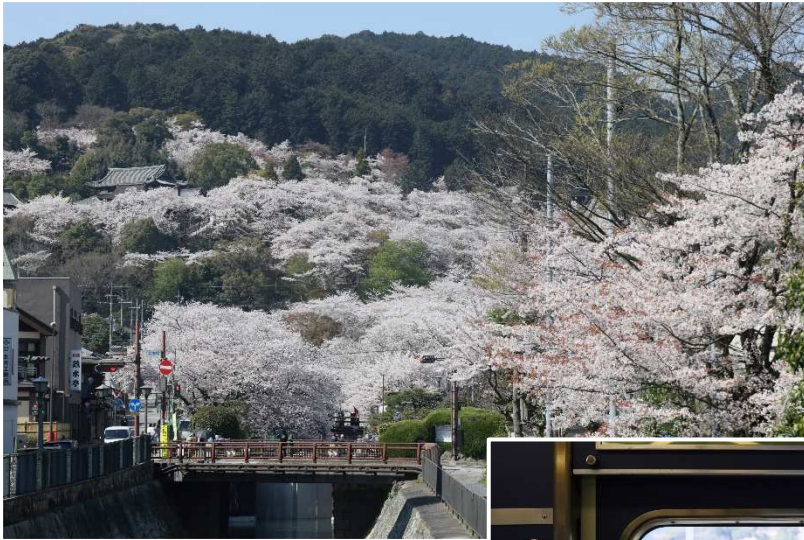
びわ湖浜大津⇔坂本比叡山口



定刻9:00に「団体」マークをつけた貸し切り電車はびわ湖浜大津駅を出発します。この日は琵琶湖と比叡山をイメージした619+620のラッピング電車を提供して頂きました。

発車後最初の桜スポットは川口公園。電車は線路の両側から桜に包まれます。





石坂線のハイライトはやはり琵琶湖疏水と三井寺の桜！

徐行運転でゆっくり撮影もできました。



皇子山球場横の桜は昨年大胆に剪定されて心配しましたが、今年も綺麗な花を咲かせてくれました。



びわ湖浜大津⇒石山寺

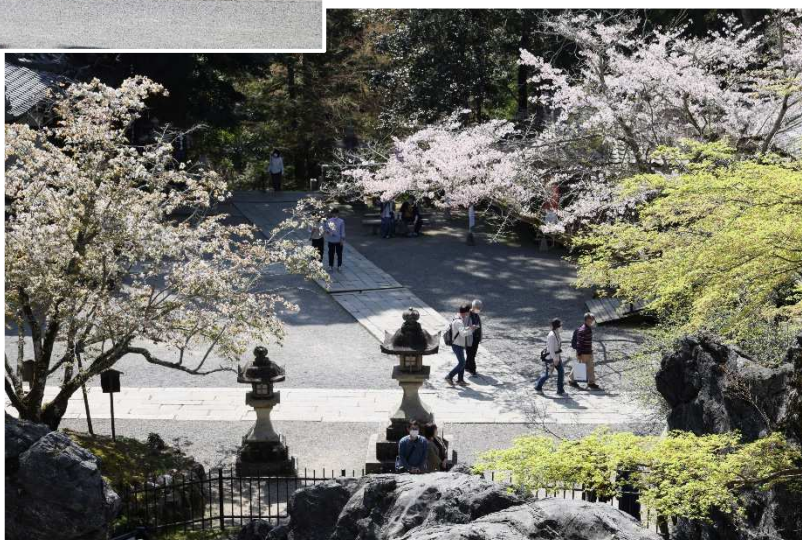
びわ湖浜大津～坂本比叡山口間に比較して、沿線の桜が少ないびわ湖浜大津～石山寺の区間ですが、唐崎前から石山寺までの間は線路に沿って桜並木が続きます。



石山寺



石山寺の桜も満開で、桜を見たり門前のお店でお茶を飲んだり買い物をしたりして過ごしていただきました。



石山寺⇒四宮

600 形が京津線を走行するのは久しぶりで、この電車を狙ったカメラマンもちらほら見受けました。

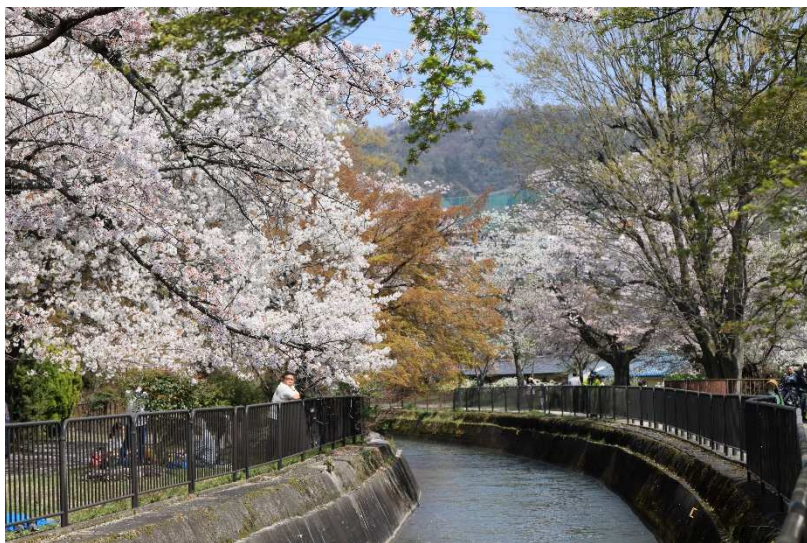
併用軌道の走行やトンネル走行を楽しみました。



終点四宮では記念撮影で電車とお別れします。
お疲れさまでした。



山科疏水



今年には四宮駅で現地解散とし、その後はそれぞれのペースで疏水近辺の桜見物を楽しんでいただきました。

琵琶湖疏水の桜は散り初めで、疏水には綺麗な花筏が流れていました。

ご応募、ご参加頂いた皆様、楽しい時間を提供して頂いた京阪電鉄の皆様、ありがとうございました。