

お花見電車 2025

2025年4月5日（土）快晴の下、当会恒例の貸し切り電車イベント「お花見電車」を、京阪電鉄のご協力をいただいで実施いたしました。今回の応募総数 126 名で、抽選で選ばれた 41 名の方が乗車されました。（乗車人数が募集定員より少ないのは残念ながら直前のキャンセルがあったため）

今年は全体的に余裕のあるスケジュールとし、歩行距離も控え目にしてどなたでも参加しやすいプランとしました。3 月末に気温の低い日もあったことから桜の開花は特に大津市では例年より少し遅めで、満開まであと一息というところでしたが、一方で例年であれば散り初めとなる早咲きの枝垂れ桜などもご覧いただくことが出来ました。

旅程 びわ湖浜大津（9:21 発）➡ 四宮（9:33 着、9:40～11:10 自由散策、11:20 発）
➡ 坂本比叡山口（11:56 着、同駅前にて解散）

びわ湖浜大津 ➡ 四宮

「団体」表示の電車が到着、四宮に向けて出発します。



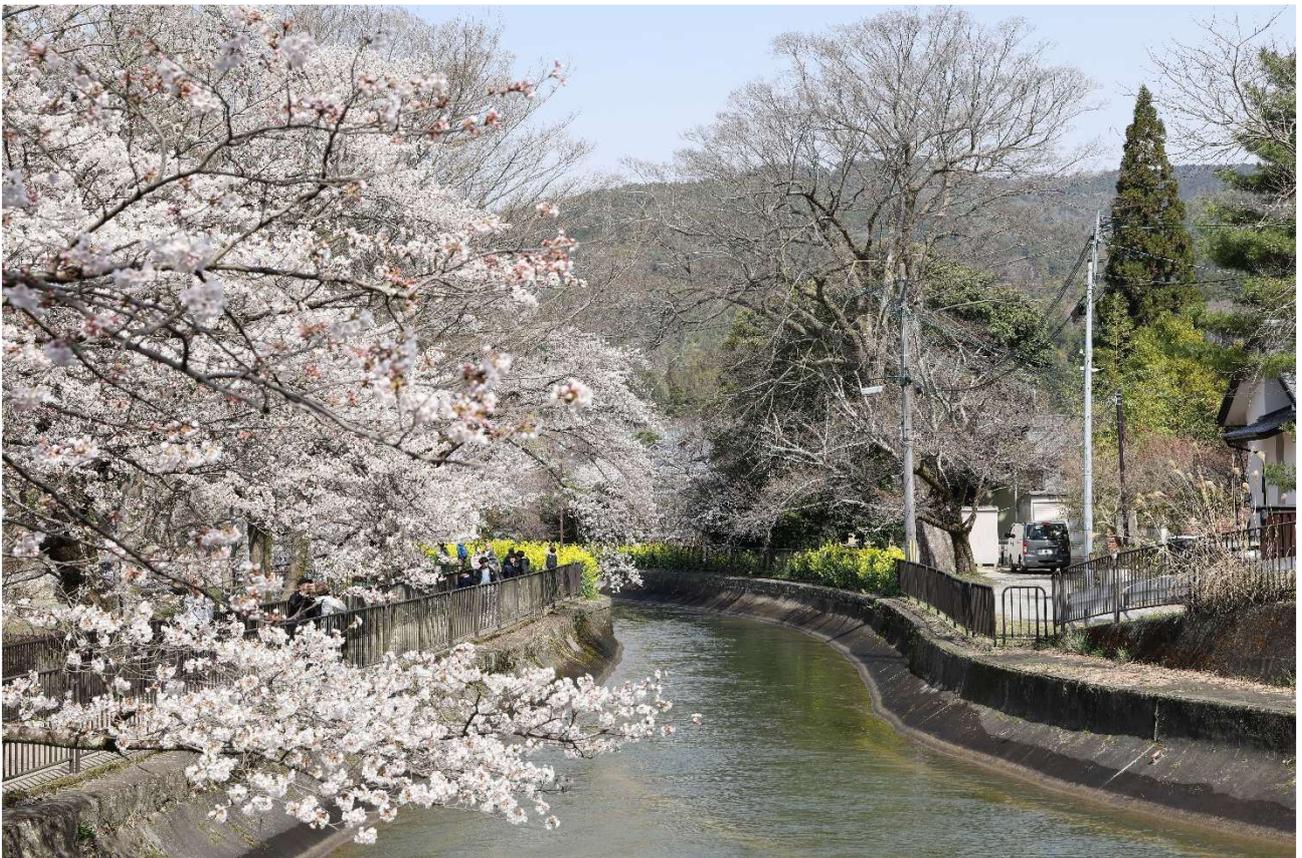
今年は「さくら」の副票（看板）も付けていただきました

2両編成の電車が京津線を走るのは珍しいので、写真を撮る鉄道ファンもちらほら。



四宮（山科疏水）

四ノ宮船溜（疏水諸刃トンネル東側坑口）付近までスタッフがご案内し、後は自由散策としました。
山科疏水は桜も菜の花も満開でした。

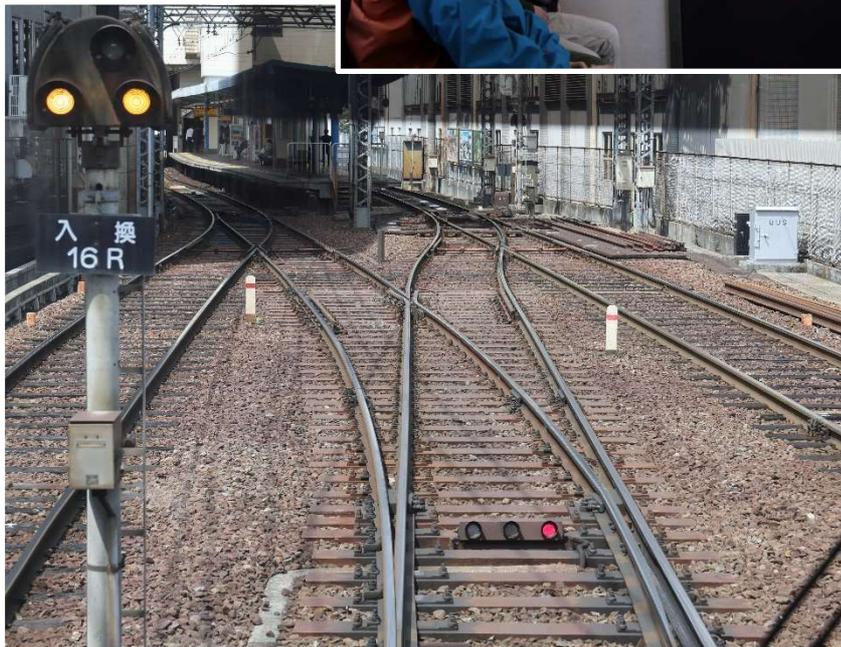


四宮 → 坂本比叡山口



四宮で再び貸し切り電車にご乗車頂き、いつもと違う番線から電車に乗っていただきます。

逢坂山のトンネル、
トンネル出口の急カーブ、
京津線一番の急勾配を走り
びわ湖浜大津に向かいます。



びわ湖浜大津では普段は乗車することの無い折り返し線を通りました。

びわ湖浜大津～坂本比叡山口間では、琵琶湖疏水鉄橋からの三井寺の桜の他、桜スポットを通過の際に車内アナウンスをしていただきました。



坂本比叡山口

今年は例年より開花が遅く、葉樹院の太閤桜も満開でした。

